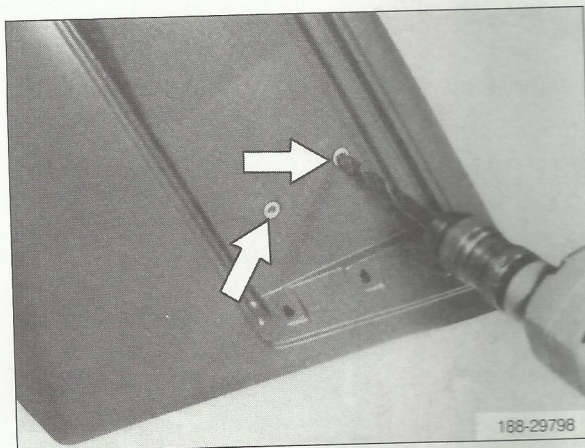
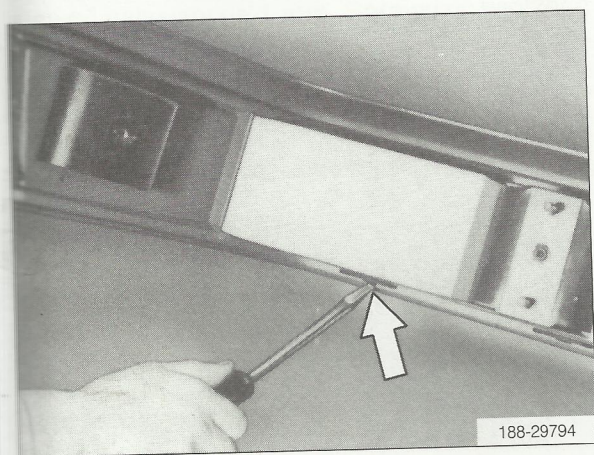
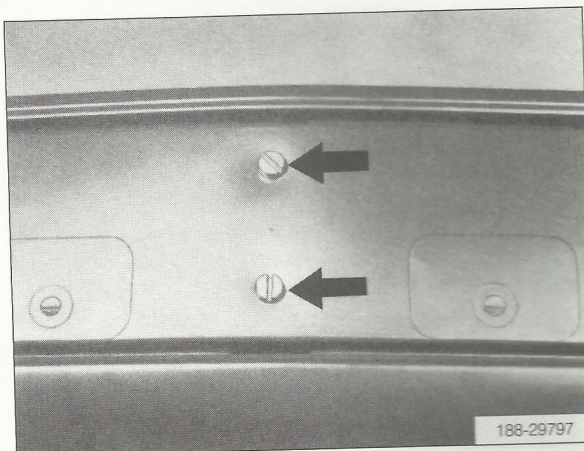
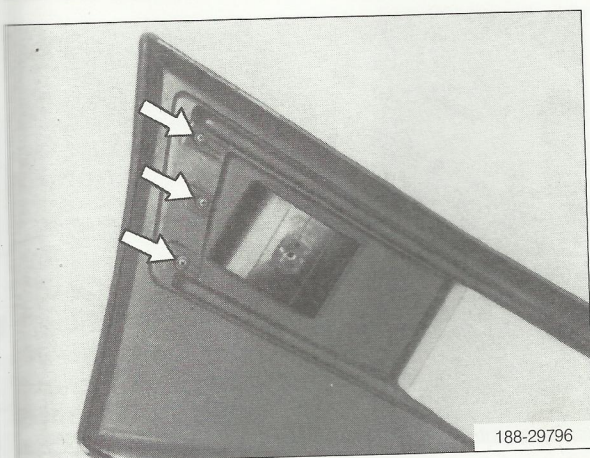




Uwaga. Przytrzymać nity szczypcami od wewnątrz, aby nie obracały się podczas rozwiercania.

Składanie

- Zamocować każdy wspornik dwoma nitami z lewej i prawej strony.

Uwaga. Potrzebne są do tego kleszcze nitownicze. Jeśli nie dysponuje się takimi kleszczami, należy przykręcić wspornik dwoma śrubami z podkładkami.

- Przykręcić przednie wsporniki.
- Zamocować listwę ochronną i wkładki z pianki, zaczynając od środka.
- Wkręcić po trzy wkręty z lewej i prawej strony.

Wymontowanie i zamontowanie błotnika

Wymontowanie

- Podważyć listwę ozdobną szerokim klinem z tworzywa sztucznego (rys. 188-29532).
- Odkręcić błotnik u dołu (rys. 188-29533).
- Otworzyć drzwi i wykręcić tylne śruby błotnika.

Uwaga. Okleić drzwi przy błotniku taśmą przyklepną, aby nie uszkodzić lakieru.

- Odkręcić błotnik u góry (rys. 188-29534).
- Odgiąć do wewnątrz zamocowanie lampy kierunkowskazu i wyjąć lampę do przodu (rys. 188-29535). Odłączyć złącze wielostykowe.
- Odkręcić śruby w wycięciu pod lampę kierunkowskazu (rys. 188-29536).