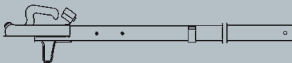
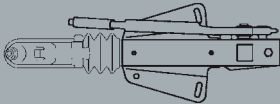
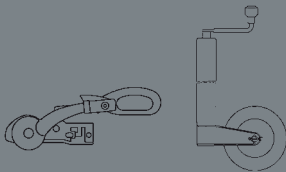


Spis treści

AL-KO

	Celem jest jakość Twój partner w AL-KO Gdzie znajdziesz AL-KO	Strona 4 – 5 Strona 6 – 7 Strona 8 – 9	Wstęp
	Zalety podwozi T Zalety podwozi V System lekkich podwozi do ławet samochodowych Punkt sprzęgu - siła nacisku i położenie osi Przyporządkowanie układu jezdnego Montaż i regulacja układu hamulcowego Ogólne wskazania odnośnie homologacji w Europie	Strona 10 - 11 Strona 12 - 13 Strona 14 Strona 15 Strona 16 - 17 Strona 18 - 21 Strona 22 - 23	Technika podwozi
	Zalety dyszli Podpórka dyszla Dyszle kwadrat proste do 750 kg Dyszle kwadrat gięte do 750 kg Dyszle PLUS o regulowanej wysokości do 1.100 kg	Strona 24 Strona 25 Strona 26 Strona 27 Strona 28 - 29	Dyszle
	Urządzenia najazdowe - System hamulcowy Urządzenie najazdowe kwadrat z dyszlem lub bez Urządzenie najazdowe kwadrat z dyszlem lub bez 450 do 3.500 kg Urządzenie najazdowe kwadrat. Wykresy. Wsporniki osi Urządzenie najazdowe V 450 do 3.500 kg. Akcesoria. Prowadzenie linki awaryjnej Urządzenie najazdowe PROFI V Dyszle; wspornik koła podp. - drążek hamulcowy/prowadzenie drążka Urządzenie najazdowe o regulowanej wysokości COMPACT / PLUS 500 do 3.500 kg	Strona 30 - 31 Strona 32 - 33 Strona 34 - 51 Strona 52 - 53 Strona 54 - 69 Strona 70 - 79 Strona 80 - 85 Strona 86 - 97	Urządzenia najazdowe
	Zalety osi - klasyfikacja produktów - przepisy montażu Osie niehamowane COMPACT i PLUS 750 do 1.300 kg Piasty Osie hamowane PLUS i COMPACT 750 do 4.000 kg Osie tandem połączone PLUS 1.600 do 3.500 kg Łączniki dyszla - spawano śrubowe - uchwyty kół podp. Opony - Amortyzatory - Mechanizmy hamujące - Linki hamulcowe Opony - Śruby kół - System mycia mech. ham.	Strona 98 - 105 Strona 106 - 115 Strona 116 - 117 Strona 118 - 143 Strona 144 - 145 Strona 146 - 150 Strona 151 - 163 Strona 164 - 167	Osie
	Zaczepy kulowe z akcesoriami - Zabezpieczenia antykradzieżowe Chrom-Cover - Safety-Ball - Soft-Dock - Soft-Ball - Uchwyt wtyczki el. ATC Trailer-Control - AMS MAMMUT Sejf - Podpory rozkręcane - Big Foot™ Podpory rozkręcane - E.C.S. - Komfort-Kit - Koła podporowe Podpory - Zapięcia burtowe - Skrzynki narzędziowe Podnośniki - Kliny Przyciągarki - Rolki Biotniki - Bagażniki rowerowe - Pochylnie najazdowe	Strona 168 - 188 Strona 188 - 192 Strona 193 - 200 Strona 201 - 207 Strona 208 - 222 Strona 223 - 228 Strona 229 - 234 Strona 235 - 253 Strona 254 - 267	Akcesoria

Samochody osobowe z przyczepą towarową lub kempingową: dopuszczalna prędkość maksymalna 100 km/h

Opony w wersji opasanej				
Określenie opony	Wykonanie normalne		Promień	
	Maksymalna nośność opony	Ciśnienie powietrza	R stat.	R dyn.
	kg	bar	mm	mm
135 R 12 Radialna	320	2,4	238	253
145 R 12 Radialna	400	2,5	246	263
155 R 12 Radialna	455	2,5	249	267
145 R 13 Radialna	425	2,5	256	275
155 R 13 Radialna	480	2,5	263	281
165 R 13 Radialna	525	2,5	270	290
175 R 13 Radialna	585	2,5	275	295
175/70 R 13 Radialna	525	2,7	264	282
185/70 R 13 Radialna	585	2,7	271	290
195/70 R 13 Radialna	660	2,7	275	295
175/70 R 14 Radialna	550	2,7	277	294
185/70 R 14 Radialna	615	2,7	284	303
195/70 R 14 Radialna	675	2,7	289	309
205/70 R 14 Radialna	760	2,7	295	317
215/70 R 14 Radialna	805	2,7	300	323
165 R 14 Radialna	550	2,5	283	302
175 R 14 Radialna	615	2,5	288	308
185 R 14 Radialna	660	2,5	294	316
195 R 14 Radialna	715	2,5	300	323
205 R 14 Radialna	780	2,5	308	333
175/65 R 14 Radialna	525	2,7	268	283
185/65 R 14 Radialna	585	2,7	273	290
195/65 R 14 Radialna	660	2,7	278	296
195/65 R 15 Radialna	675	2,7	291	308
205/65 R 15 Radialna	735	2,7	296	314
175 R 14C Radialna	815	4,5	289	306
185 R 14C Radialna	895	4,5	296	314
195 R 14C Radialna	1000	4,5	302	321
205 R 14C Radialna	1080	4,5	310	331
215 R 14 C	1250	4,5	316	337

Dane w tablicy stanowią wyciąg z katalogów.

Więcej szczegółów można znaleźć w katalogach lub można uzyskać u dostawcy względnie u wytwórcy opon.

Proszę pamiętać, że opony i obręcze nie są standardowo dostarczane przez AL-KO.

Amortyzatory osi – Octagon PLUS

✓ Zalety

Dotychczasowe amortyzatory standardowe, dostępne na rynku, są zaprojektowane na zbyt wysoki zakres ciężarów (np. 0 - 4,0 t).

Optymalne tłumienie drgań jest możliwe tylko w zakresie średnich ciężarów (ok. 2,0 t). W dolnym zakresie tłumienie jest nadmierne, co powoduje podskakiwanie pojazdu.

W górnym zakresie tłumienie jest za słabe.

Skutek: Ledwie odczuwalna poprawa bezpieczeństwa jazdy.

! Ośmiokątne amortyzatory AL-KO są specjalnie nastawiane na określony przedział ciężarów (zob. krzywą C).

! Dlatego optymalnie poprawiają charakterystykę jazdy przyczepy.



Kolor	Oś Pojedyncza	Oś tandem
zielony	900 kg	1 600 kg
niebieski	1 350 kg	2 700 kg
czerwony	1 900 kg	3 500 kg
czarny	4 000 kg	7 500 kg

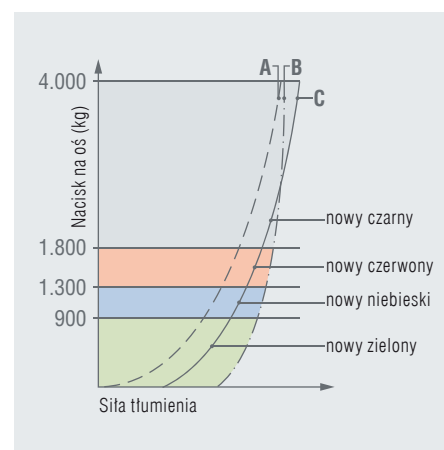
Aby uniemożliwić pomyłki, oznakowano amortyzatory różnymi kolorami według zakresu ciężarów.



A Charakterystyka tłumienia sześciokątnej osi AL-KO

B Charakterystyka tłumienia dotychczasowych amortyzatorów

C Optymalna charakterystyka tłumienia dzięki amortyzatorom AL-KO Octagon



Optymalne tłumienie

Zmora każdego kierowcy zestawu są narastające drgania przyczepy na nierównej drodze.

Amortyzator osi AL-KO Octagon natychmiast redukuje niebezpieczne „podskakiwanie”.

Oznacza to:

- | spokojniejszą jazdę
- | pewniejsze hamowanie
- | optymalny kontakt z jezdnią

Łatwy montaż

- | Przegubowe oczka montażowe osadzone w gumie pozwalają na ukośne odchylenie pozycji montażowej pod kątem do 5° bez naprężeń i bez zwiększonego tarcia.
- | W przeciwieństwie do zwykłych amortyzatorów, amortyzatory AL-KO Octagon posiadają śruby osadzone na stałe w oczku amortyzatora i tym samym, razem z nakrętkami, wchodzą w zakres dostawy amortyzatora.



Wielka trwałość

- | Zabezpieczenie przeciążeniowe chroni materiał przed nadmiernym naprężeniem.
- | AL-KO stosuje tylko uszczelnienia o dobrej jakości.
- | Zawór jest wykonany z chromowanego spieku metali.
- | Szorstkość tłoka wynosi tylko 0,1 Ra.
- | Zabezpieczenie przeciwpływowe między rurą zewnętrzną i wewnętrzną.
- | AL-KO stosuje tylko olej specjalny.

Amortyzatory osi – Universal COMPACT

Łatwy montaż

Końcowe przegubowe oczka łożyskowane w gumie pozwalają na zamocowanie w pozycji ukośnej do 5° bez deformujących naprężeń i bez narażenia na szybkie ścieranie.

Śruby do zamocowania amortyzatorów AL-KO, w przeciwieństwie do innych amortyzatorów, są na stałe osadzone w oczkach i razem z nakrętkami należą do zakresu dostawy każdego amortyzatora.



Atrakcyjna cena

AL-KO uniwersalny amortyzator osi

Kolor	Oś Pojedyncza	Oś tandem
czarny	do 1 500 kg	do 3 000 kg

Amortyzatory osi

Zastosowanie

Amortyzatory AL-KO mogą być stosowane prawie do wszystkich osi. Na szkicu pokazano warunki montażowe, jakie muszą być spełnione.

Zamocowanie na ramieniu wahacza osi AL-KO

Na osiach AL-KO istnieją trzy możliwości zamocowania uchwyty amortyzatora na ramieniu wahacza.

1. Uchwyt amortyzatora przykręcany śrubami

Odkuwane ramiona wahacza posiadają otwory przewidziane do przykręcenia uchwyty amortyzatora (zob. tablica).

2. Uchwyt amortyzatora wtykany

Skorupowe ramiona wahacza posiadają otwory przewidziane do wetknięcia uchwyty i następnie połączenia go śrubami z amortyzatorem (zob. tablica).

3. Uchwyty amortyzatora do przyspawania

W przypadku osi z odkuwanymi ramionami wahacza uchwyty amortyzatora, w ramach uzupełniania wyposażenia, mogą być przyspawane specjalną metodą (zob. tablica).

Jeśli pozycja ramienia wahacza wynosi 5° też jest możliwość zamocowania wahacza. Na życzenie udzielamy wskazówek montażowych.

Zamocowanie na ramie pojazdu innego producenta przyczep

Zamocowanie amortyzatora na ramie pojazdu musi być uzgodnione z producentem pojazdu. Do tego celu, zależnie od pozycji zamocowania, AL-KO stosuje uchwyty, które producent pojazdu może przyspawać do swojej ramy (nr art. podany w tablicy).

Obróbka powierzchni

I Amortyzatory osi: lakier epoksydowy (powlekanie proszkowe)

Zakres dostawy

I Amortyzatory osi

Na każdą oś należy zamówić:

2 szt amortyzatory luzem w tym śruby (szczegóły w tablicy)

I Uchwyty amortyzatorów do ramion wahaczy na osiach AL-KO

Na każdą oś należy zamówić:

1 zestaw lub 2 szt. uchwytów (szczegóły w tablicy).

I Uchwyty na ramę pojazdu innego producenta przyczep

Na każdą oś należy zamówić w razie potrzeby:

2 szt uchwytów (szczegóły w tablicy).



1 211 502



244 088



1 211 257



208 631 02 02



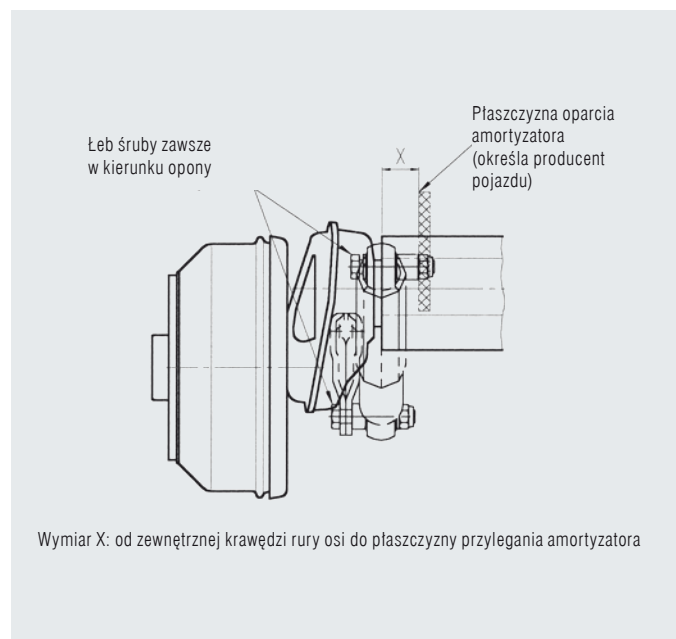
1 312 110

Wykaz artykułów

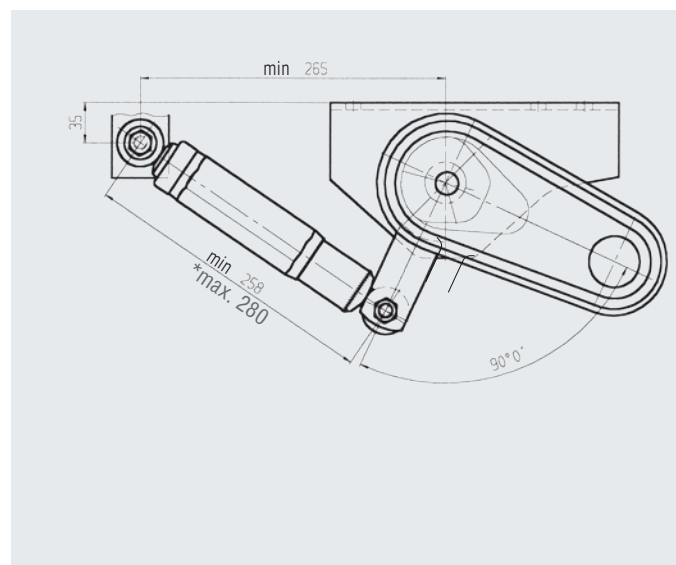
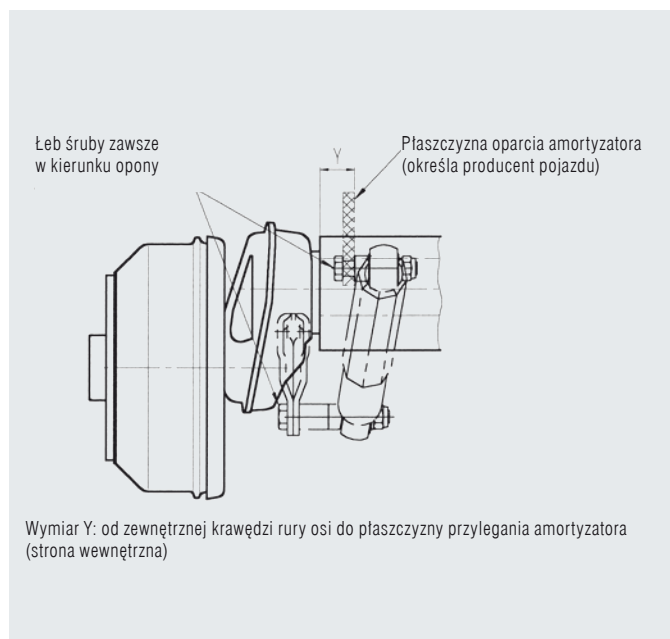
Amortyzator									
	Wykonanie Nr art.	Do osi AL-KO Wahacz podłużny Wahacz ukośny	Oś pojedyncza do	Oś tandem do	Kolor	z oczkami przegubowymi	ze śrubami		
	Octagon PLUS 244 084	Wahacz podłużny i ukośny	do 900 kg	do 1600 kg	zielony	tak	tak	1,3	350
	Octagon PLUS 244 085	Wahacz podłużny i ukośny	do 1350 kg	do 2700 kg	niebieski	tak	tak	1,3	350
	Octagon PLUS 244 086	Wahacz podłużny i ukośny	do 1900 kg	do 3500 kg	czerwony	tak	tak	1,3	350
	Octagon COMPACT 244 087	Wahacz podłużny i ukośny	do 4000 kg	do 7500 kg	czarny	nie	nie	1,5	350
	Universal COMPACT 282 259	Wahacz podłużny	do 1500 kg	do 3000 kg	czarny	tak	tak	1,0	400

Orientacyjne dane do montowania amortyzatorów na osiach AL-KO (ramię wahacza tylko w pozycji 25° lub 20°)

Montaż amortyzatorów z zewnątrz



Montaż amortyzatorów od wewnątrz



Uwaga:

Łeb śruby zawsze po stronie opony!

Odstęp między łbem śruby i oponą co najmniej 16 mm!

Brak dostatecznego odstępu grozi wypadkiem!

Wymiary montażowe w rzucie bocznym, bez obciążenia wahacza i w pozycji ramienia wahacza 25°!

Wykaz artykułów

Uchwyt amortyzatora do wahaczy osi AL-KO oraz uchwyt do ramy przyczepy (nachylenie ramienia wahacza 20° wzg. 25°)							
Typ osi	Typ ramienia wahacza	Rodzaj dodatkowego wyposażenia	Zewn. wymiar montaż. X	Montaż zewn. Uchwyt amortyzatora do wahacza osi Nr art.	Wewn. wymiar montaż. Y	Montaż wewn. Uchwyt amortyzatora do wahacza osi Nr art.	Uchwyt do ramy przyczepy Nr art.
B 700	Ramię z czopem i otworem montażowym	Uchwyt amortyzatora przykręcany	20–50 mm	kpl. = 2 szt. 1 211 502 (prosty)	–	–	na 1 szt. 1 312 110
B 850	Ramię skorupowe z otworem montażowym	Uchwyt amortyzatora wtykany	40–70 mm	na 1 szt. 244 088 (prosty)	0–50 mm	kpl. = 2 szt. 1 211 257 (z tulejami dystans.)	na 1 szt. 1 312 110
B 1000 B 1200	Ramię skorupowe z otworem montażowym	Uchwyt amortyzatora wtykany	40–70 mm	na 1 szt. 244 088 (prosty)	0–50 mm	kpl. = 2 szt. 1 211 257 (z tulejami dystans.)	na 1 szt. 1 312 110
B 1600	Ramię skorupowe z otworem montażowym	Uchwyt amortyzatora wtykany	40–70 mm	na 1 szt. 244 088 (prosty)	0–50 mm	kpl. = 2 szt. 1 211 257 (z tulejami dystans.)	na 1 szt. 1 312 110
B 1000 B 1200	Ramię kute	Uchwyt amortyzatora do przyspawania	50–80 mm	na 1 szt. 208 631 02 02 (prosty)	20–60 mm	na 1 szt. 228 468 02 02 (wygięty)	na 1 szt. 1 312 110
B 1600 B 1800	Ramię kute	Uchwyt amortyzatora do przyspawania	50–80 mm	na 1 szt. 208 631 02 02 (prosty)	20–60 mm	na 1 szt. 228 468 02 02 (wygięty)	na 1 szt. 1 312 110
B 2500	Ramię kute	Uchwyt amortyzatora do przyspawania	40–70 mm	na 1 szt. 208 631 02 02 (prosty)	10–50 mm	na 1 szt. 228 468 02 02 (wygięty)	na 1 szt. 1 312 110