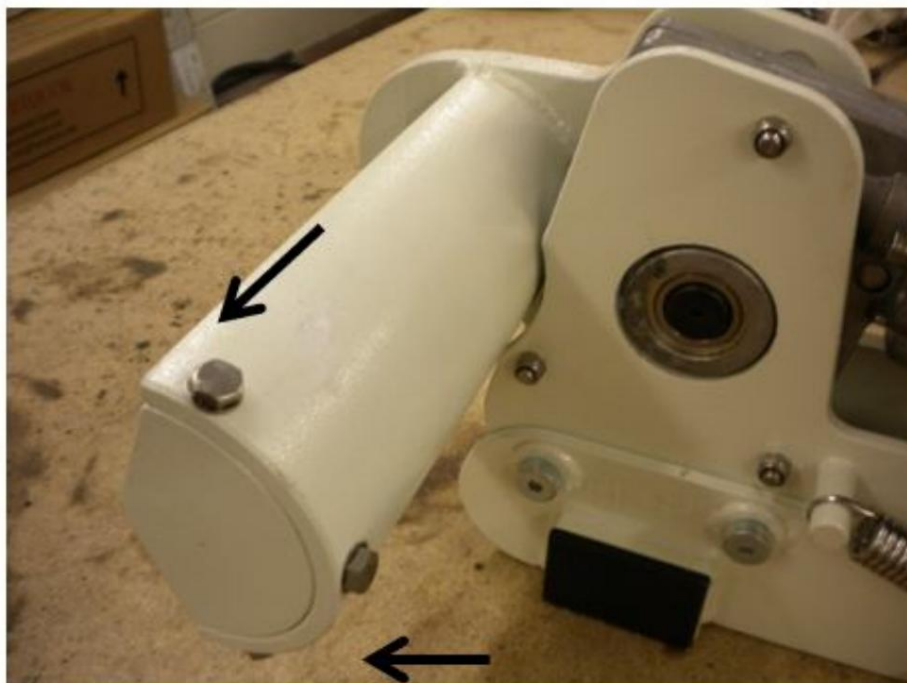


Zmiana silnika – model 3/4/6/Klasyczny

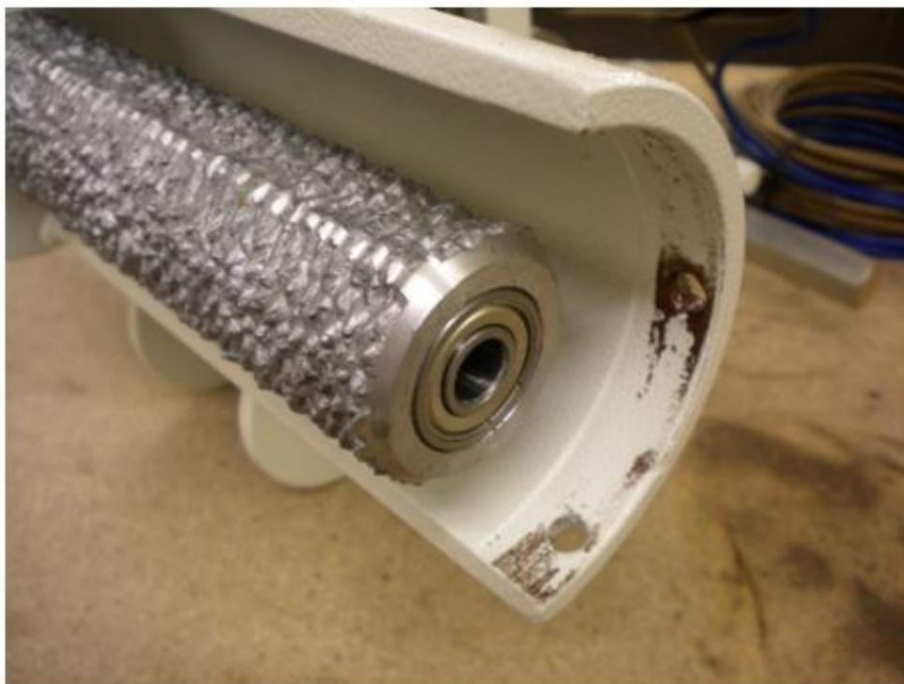
Poradnik dotyczący wymiany silnika w modelach 3/4/6/Classic.

Demontaż rolki.

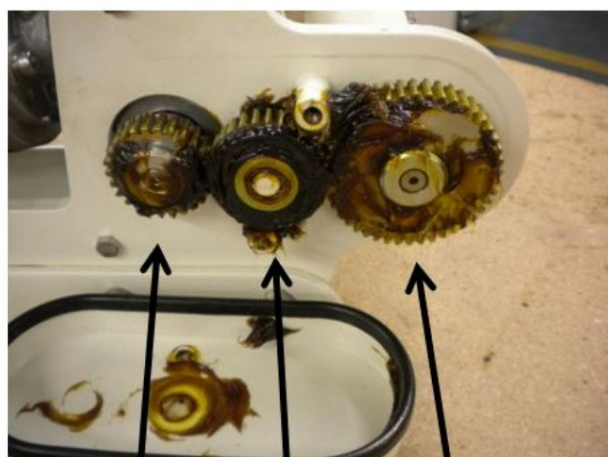
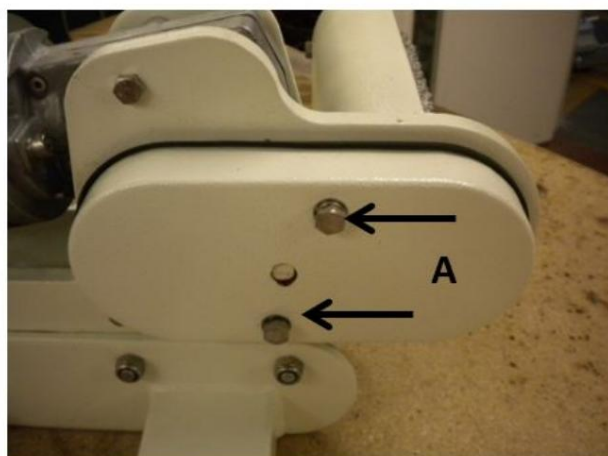
1) Wykręć 3 śruby M6 (z łbem sześciokątnym 10 mm)



2) Zdejmij zaślepkę rolki



- 3) A) Wykręć 2 śruby M6 (z łbem sześciokątnym 10 mm) z przekładni dodatkowej
 B) Zdejmij pokrywę

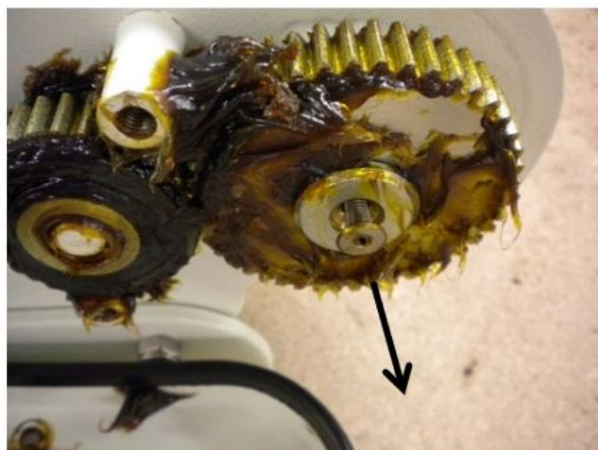
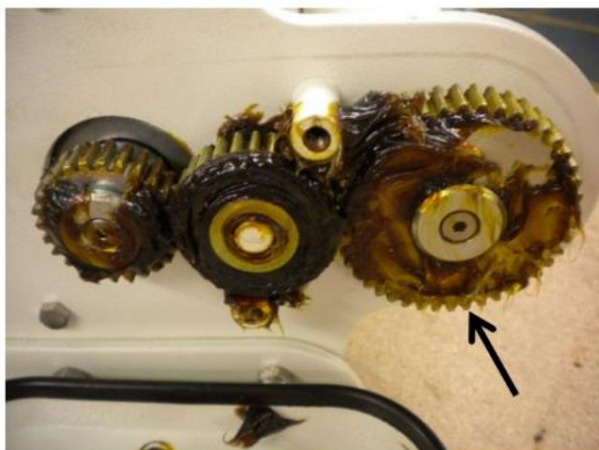


Motor Gear

Idler Gear

Roller Gear

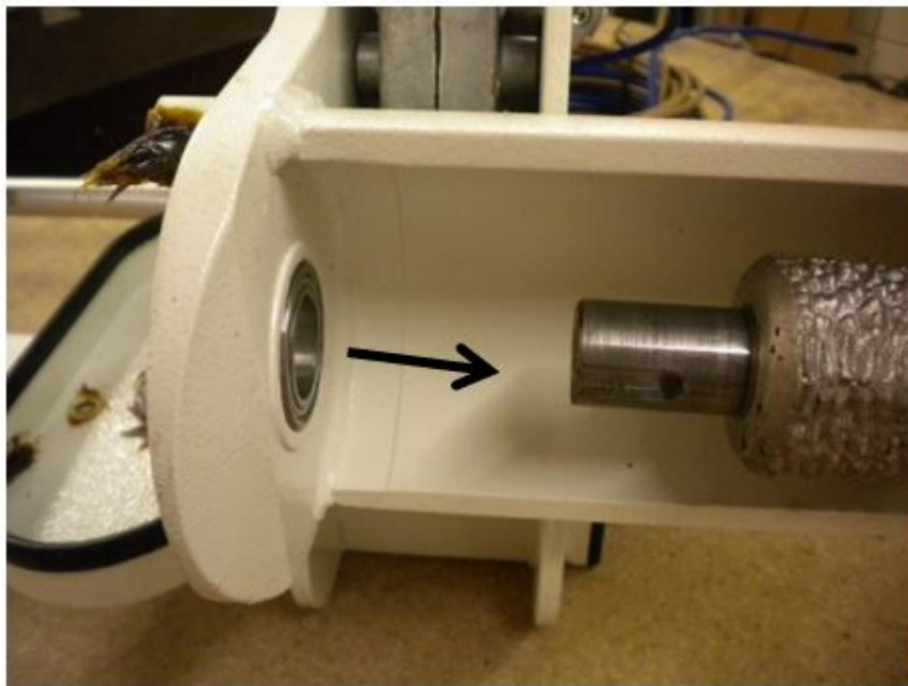
4) Zdejmij przekładnię znajdującą się na wewnętrznym końcu rolki, odkręcając najpierw śrubę z łbem stożkowym za pomocą klucza imbusowego 3 mm (jak pokazano)



5) Wymontuj koło zębate napędu rolki i wpust



6) Wyjmij wałek

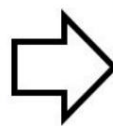
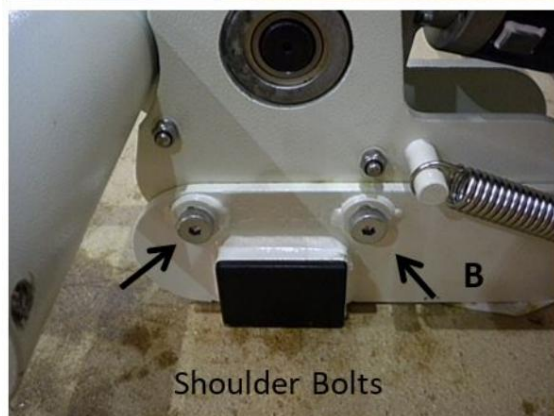
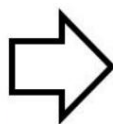
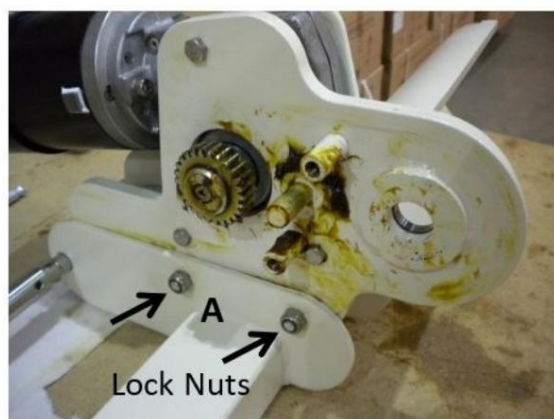


7) Zdemonstuj koło napinające (patrz zdjęcie z punktu 3)

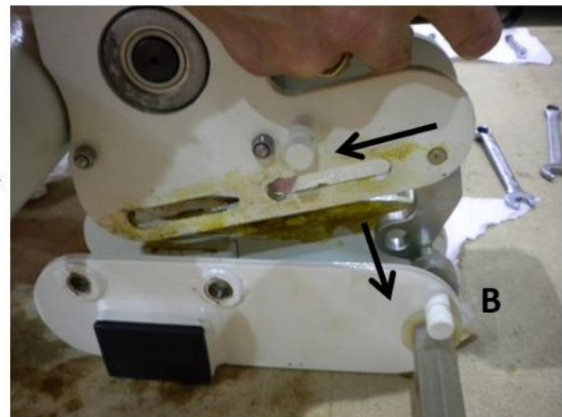
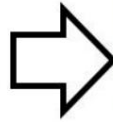
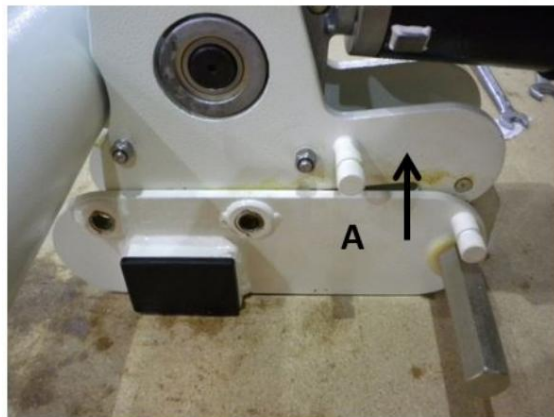
Wymontuj zespół silnika z dolnego wózka

8) A) Zdejmij 2 nakrętki zabezpieczające M8 Nyloc (sześciokątne 13 mm)

B) Wykręć śruby pasowane za pomocą klucza sześciokątnego M5.

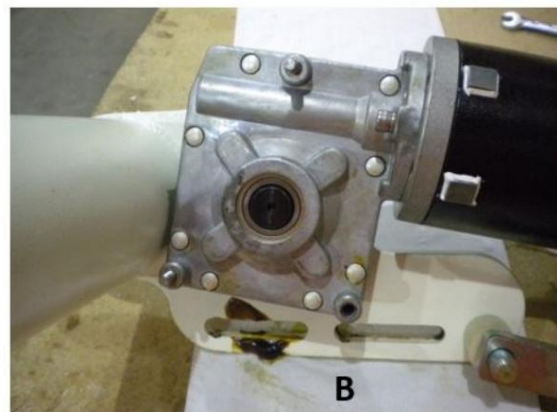
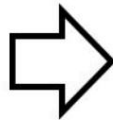
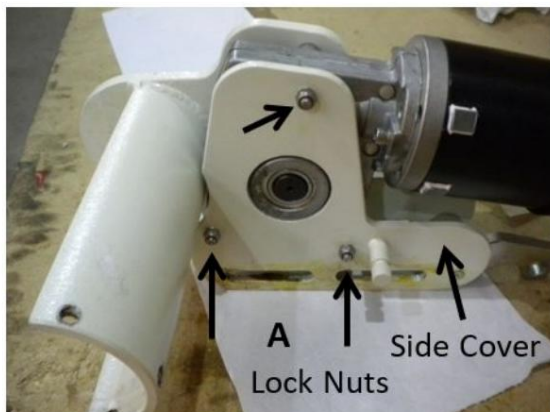


- 9) A) Ostrożnie podnieś górną połowę z dolnego wózka, a następnie przesunij na bok, aby ją zdjąć
Krzywka z popychacza,
B) Wymontuj sprężynę powrotną.



Oddzielenie części górnej / wymiana silnika

- 10) A) Zdejmij 3 nakrętki zabezpieczające M6 Nyloc.
B) Zdejmij pokrywę boczną.



- c) Teraz będzie można usunąć stary silnik i zastąpić go nowym.

Zdemontuj przekładnię starego silnika, odkręcając śrubę z kluczem imbusowym i zamontuj ją z powrotem nowy silnik.

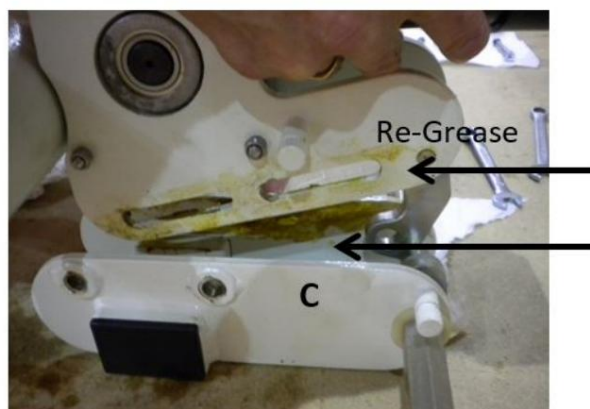
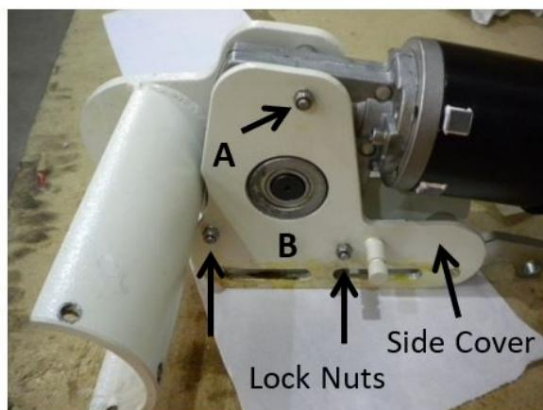


Zamontuj ponownie górną sekcję

11) A) Załóż pokrywę boczną i przykręć trzy śruby.

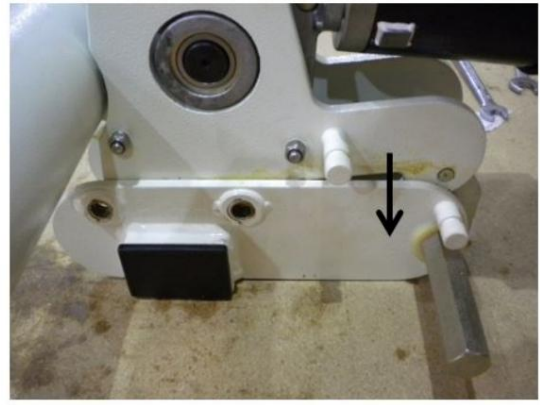
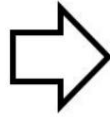
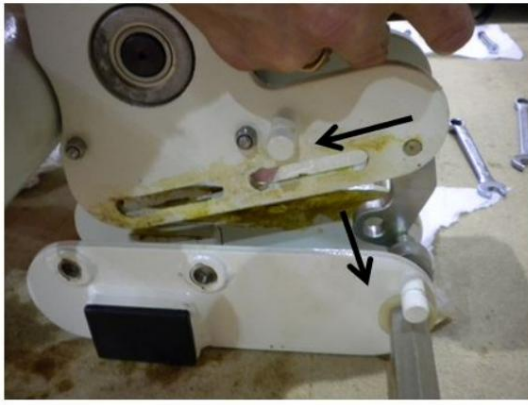
B) Dokręć nakrętki zabezpieczające momentem 7 nm.

C) Ponownie nasmaruj (używając smaru ogólnego) płyty boczne i powierzchnie łączące dolnego wózka.

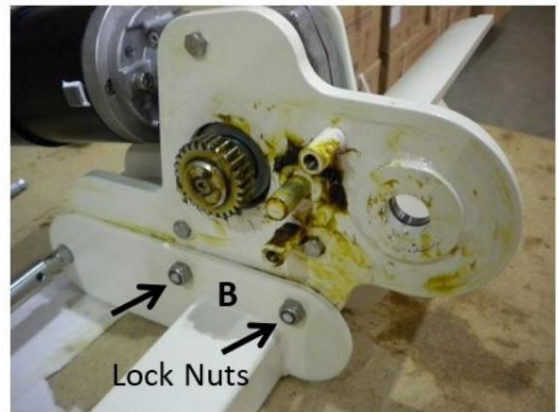
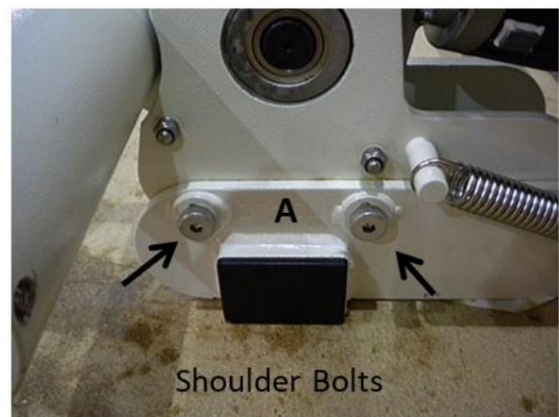
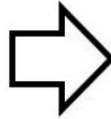


Ponownie przymocuj zespół silnika do dolnego wózka

12) Ostrożnie opuść górną połowę mechanizmu napędowego na dolną połowę i ponownie podłącz zespół krzywki.



13) A) Wymień 2 śruby pasowane, B) następnie nakrętki Nyloc M8. Dokręcić momentem 10 nm.

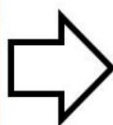
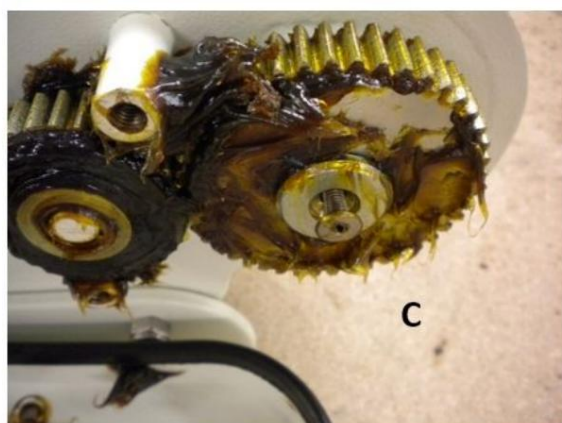
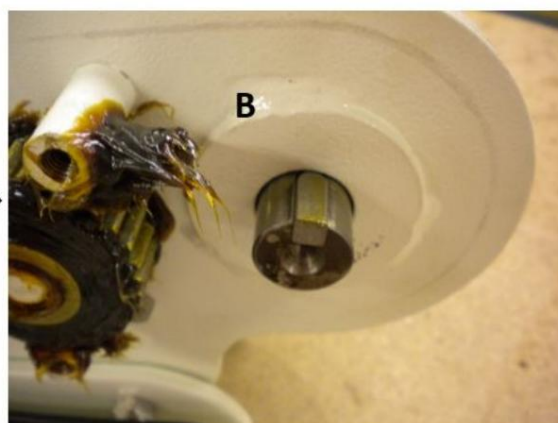
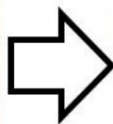
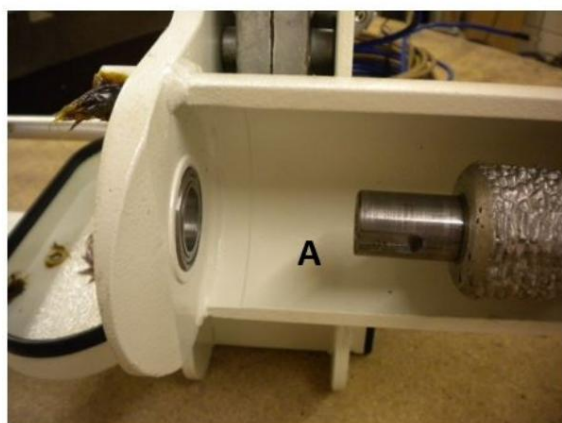


Wymień rolkę

14) A) Włóż wałek.

B) Wymień koło napinające, koło zębate rolki i napęd rolki z rowkiem wpustowym.

C) Dokręć wkręt z łbem stożkowym za pomocą klucza imbusowego 3 mm



15) Nasmaruj ponownie przekładnię (używając smaru ogólnego przeznaczenia)

16) Załóż pokrywę dodatkowej skrzyni biegów, dokręcając 2 śruby M6 (z łbem sześciokątnym 10 mm).

