

INSTRUKCJA MONTAŻU PRZEWODÓW ELASTYCZNYCH TYPU „FARO”



Instrukcja dotyczy wszystkich pojazdów

Opracował:

Adrian Baranowski
Imię i Nazwisko

04.11.2020
data

.....
podpis

Zatwierdził:

Marek Flekiewicz
Imię i Nazwisko

06.11.2020
data

.....
podpis

INSTRUKCJA MONTAŻU PRZEWODÓW ELASTYCZNYCH TYPU „FARO”

1. Charakterystyka elastycznych przewodów gazowych typu FARO i ich wymiary

Przewody elastyczne typu FARO w przeciwieństwie do przewodów miedzianych są wykonane z odpornego na uszkodzenia, wysokiej jakości tworzywa sztucznego PCV. Charakteryzują się możliwością zgięcia pod większym kątem przy zachowaniu tego samego rozmiaru przekroju poprzecznego. Większa elastyczność tych przewodów ułatwia ich ułożenie w trudno dostępnych miejscach, a mniejsza od miedzi masa zmniejsza masę instalacji montowanej w samochodzie.

Przewody elastyczne typu FARO występują w dwóch rozmiarach:

a) DN5

- Średnica wewnętrzna: 5 mm
- Średnica zewnętrzna: 9,5 mm
- Maksymalne ciśnienie robocze: 30 bar
- Materiał: tworzywo sztuczne
- Zakres temperatury pracy: -25°C ÷ +125°C

b) DN6

- Średnica wewnętrzna: 6 mm
- Średnica zewnętrzna: 12,2 mm
- Maksymalne ciśnienie robocze: 30 bar
- Materiał: tworzywo sztuczne
- Zakres temperatury pracy: -25°C ÷ +125°C



Rys. 1. Przekrój przewodów elastycznych typu FARO DN5 oraz DN6

INSTRUKCJA MONTAŻU PRZEWODÓW ELASTYCZNYCH TYPU „FARO”

2. Wykaz elementów montażowych przewodów elastycznych typu FARO DN5 oraz DN6



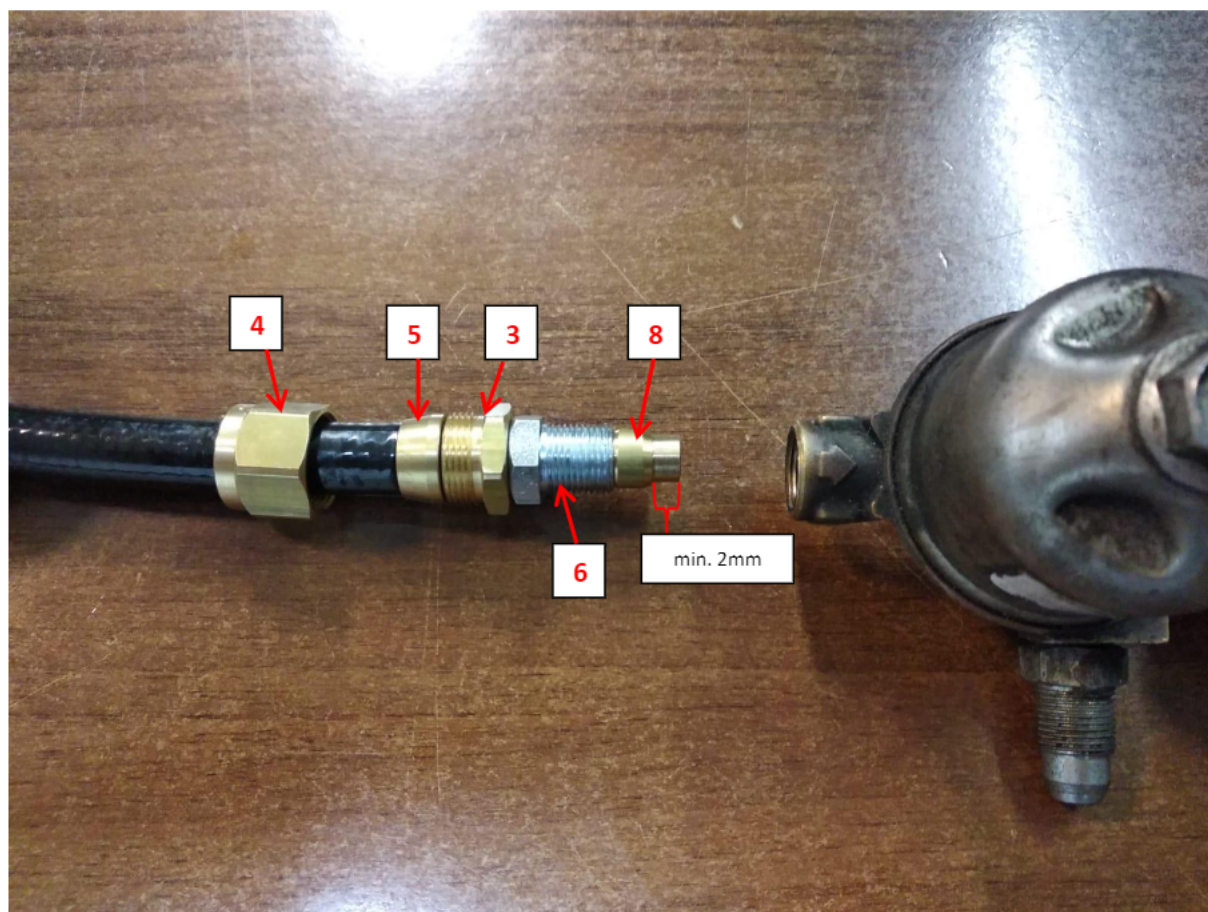
- 1) Złączka 90°
- 2) Złączka 135°
- 3) Złączka 180°
- 4) Nakrętka złączki
- 5) Pierścień zaciskowy
- 6) Wkrętka do elektrozaworu/reduktora/wielozaworu
- 7) Nakrętka do wielozaworu/wlewu lpg
- 8) Baryłka zaciskowa
- 9) Opaska mocująca przewód FARO do pojazdu

Wszystkie wyszczególnione powyżej elementy montażowe występują w dwóch rozmiarach, które odpowiadają rozmiarom DN5 i DN6.

INSTRUKCJA MONTAŻU PRZEWODÓW ELASTYCZNYCH TYPU „FARO”

3. Sposób połączenia elementów montażowych z przewodem elastycznym typu FARO w celu przygotowania przewodu do połączenia z elektrozaworem reduktora

Przed montażem należy sprawdzić średnicę gwintu gniazda elektrozaworu, następnie dobrać odpowiedni rozmiar przewodu elastycznego typu FARO i wymiary niezbędnych elementów montażowych.



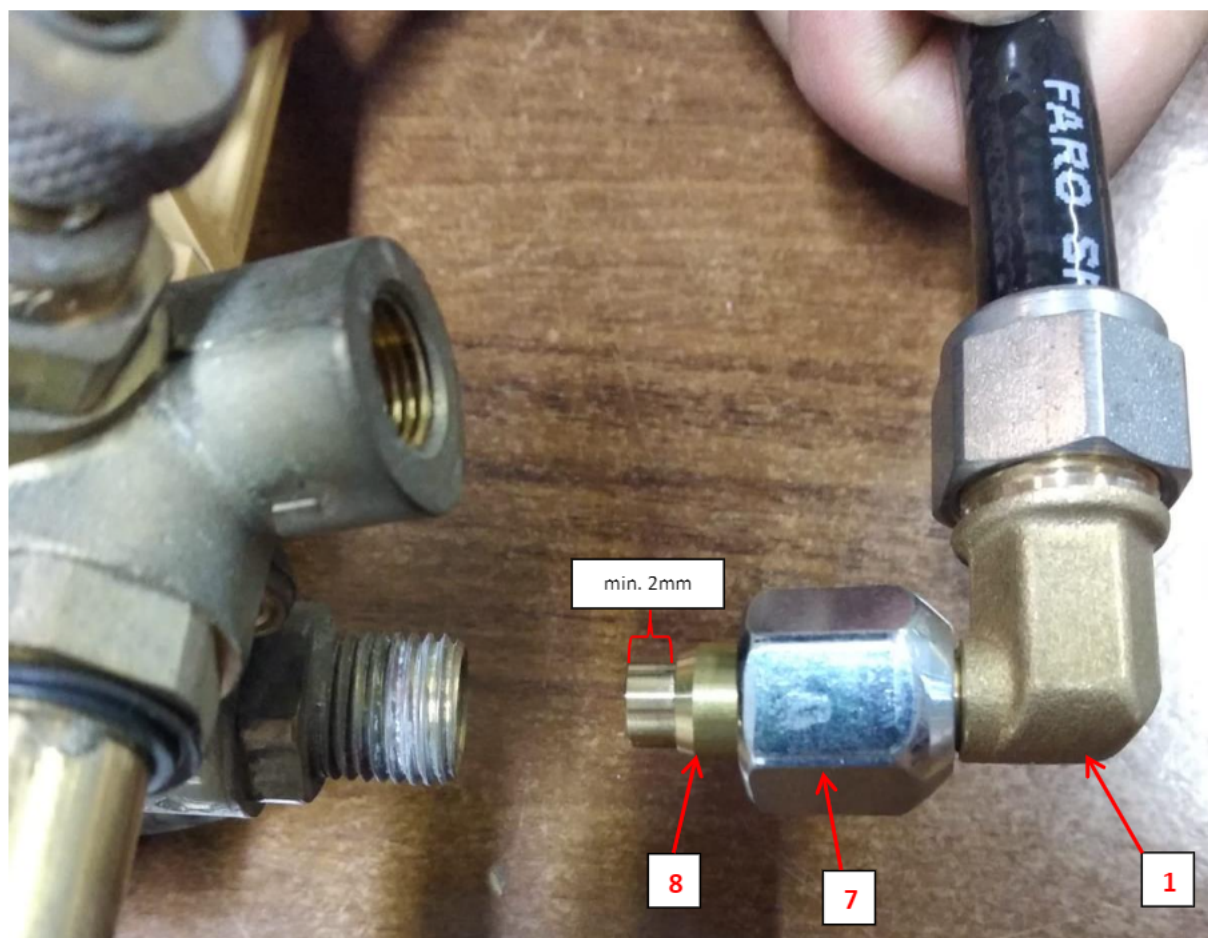
- Na przewód typu FARO nałożyć nakrętkę (4) gwintem w kierunku końca przewodu
- Na przewód typu FARO nałożyć pierścień zaciskowy (5) ścięciem w kierunku nakrętki (4)
- Do przewodu typu FARO wcisnąć złączkę (3) stroną karbowaną. Przykład na zdjęciu przedstawia złączkę 180°. (Kąt złączki należy dobrać mając na uwadze sposób prowadzenia przewodu elastycznego tak, aby nie ulegał znacznemu zgięciu).
- Odpowiednimi kluczami płaskimi lub oczkowymi skrócić nakrętkę (4) ze złączką (3), zapewniając uszczelnienie złącza na przewodzie.

INSTRUKCJA MONTAŻU PRZEWODÓW ELASTYCZNYCH TYPU „FARO”

- e) Na gładką końcówkę złączki nałożyć wkrętkę (6) a następnie baryłkę zaciskową (8).
- f) Odpowiednim kluczem płaskim wkręcić wkrętkę (6) w gniazdo elektrozaworu tak, aby zaciśnąć baryłkę (8) na końcówce złączki (3), **pozostawiając co najmniej 2 mm odstępu między baryłką a końcem złączki.**
- g) Po montażu sprawdzić szczelność wszystkich połączeń

4. Sposób przygotowania przewodu elastycznego typu FARO w celu połączenia go z wielozaworem zbiornika

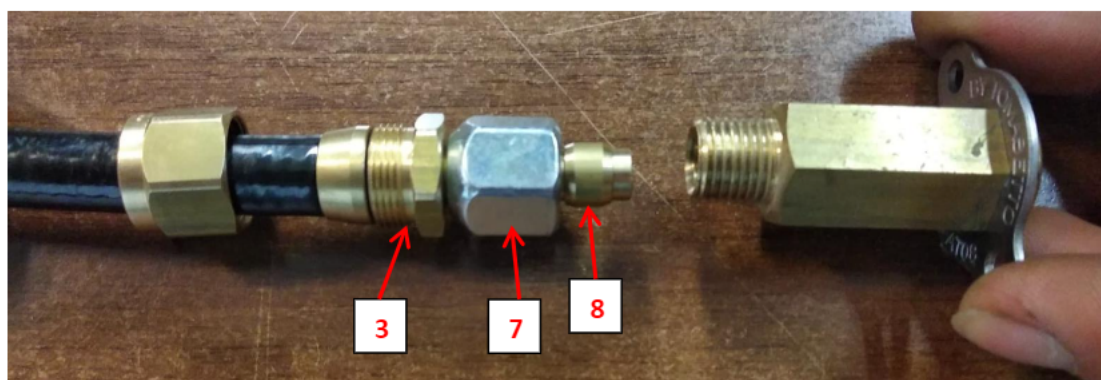
Przed montażem należy sprawdzić średnicę gwintu króćca wlotowego wielozaworu, następnie dobrać odpowiedni rozmiar przewodu elastycznego typu FARO i wymiary niezbędnych elementów montażowych.



INSTRUKCJA MONTAŻU PRZEWODÓW ELASTYCZNYCH TYPU „FARO”

- a) Przygotować połączenie przewodu elastycznego ze złączem stosując się do zaleceń w punkcie 3 niniejszej instrukcji, podpunkty **a-d**. W przypadku połączenia przewodu z wielozaworem zaleca się stosować złączkę 90° (1)
- b) Na gładką końcówkę złączki nałożyć nakrętkę (7) a następnie baryłkę zaciskową (8)
- c) Odpowiednim kluczem płaskim skrócić nakrętkę (7) z wielozaworem w taki sposób, aby baryłka (8) zaciśnęła się na złączce (1) pozostawiając minimum 2mm odstępu między baryłką a końcem złączki.
- d) Po montażu sprawdzić szczelność wszystkich połączeń

5. Sposób przygotowania przewodu elastycznego typu FARO i jego połączenie z zaworem tankowania



- a) Postępować zgodnie z **podpunktami a-d punktu 3** niniejszej instrukcji.
- b) Na gładką końcówkę złączki nałożyć nakrętkę (7) a następnie baryłkę zaciskową (8).
- c) Odpowiednimi kluczami płaskimi skrócić nakrętkę (7) z zaworem tankowania w taki sposób aby baryłka (8) zaciśnęła się na złączce (3) pozostawiając minimum 2 mm odstępu między baryłką a końcem złączki.
- d) Po montażu sprawdzić szczelność wszystkich połączeń.

INSTRUKCJA MONTAŻU PRZEWODÓW ELASTYCZNYCH TYPU „FARO”

6. Sposób montażu przewodu elastycznego typu FARO do podwozia samochodu

Do umocowania przewodów elastycznych typu FARO do podwozia samochodu należy wykorzystywać dedykowane opaski blaszane pokryte gumą. Wykorzystać wszystkie opaski mocujące zawarte w zestawie montażowym.

