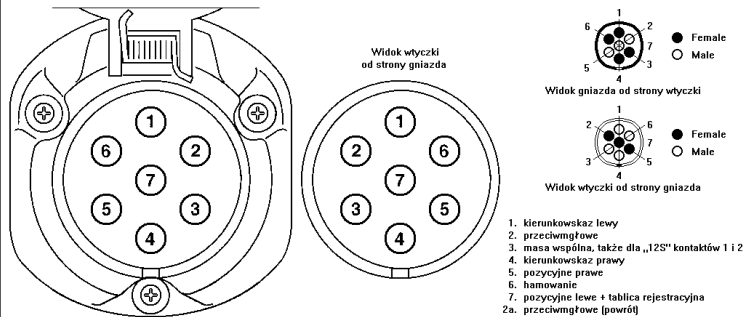
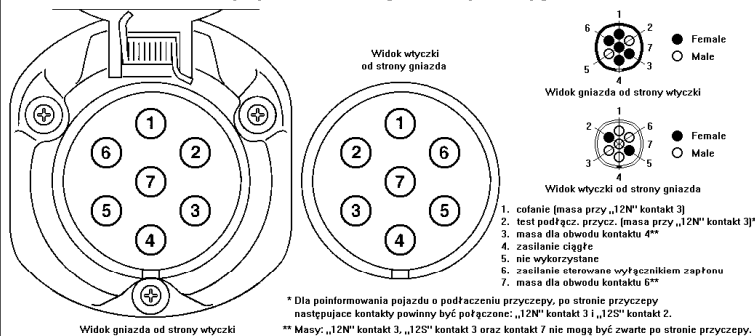


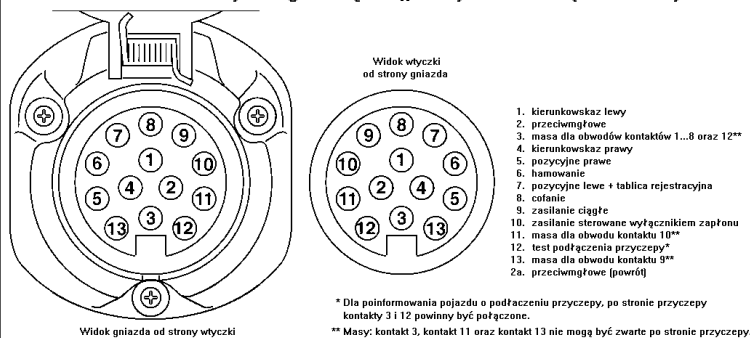
Wersja pierwsza - złącze podstawowe „12N”



Wersja pierwsza - złącze uzupełniające „12S”

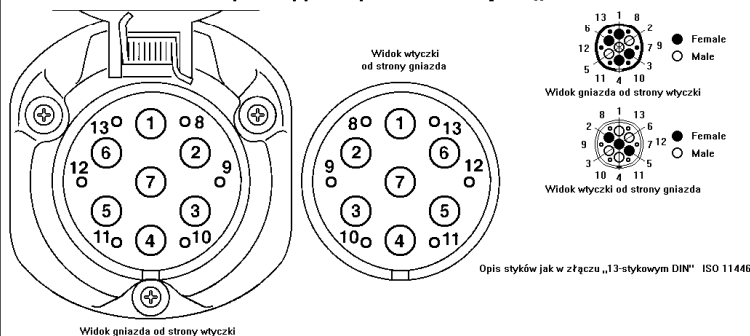


Wersja druga - złącze „13-stykowe DIN” (ISO 11446)



kierunkowskaz lewy	26ty	1,5mm ² Cu	
przeciwniegi	niebieski	1,5mm ² Cu	
masa dla obwodów kierunkowskazów, przeciwniegi, pozycyjnych, hamowania, cofania i testu	biały	2,5mm ² Cu	zaleca się nawet 4 mm ² Cu
kierunkowskaz prawy	zielony	1,5mm ² Cu	
pozycyjne prawe	brązowy	1,5mm ² Cu	
hamowanie	czerwony	1,5mm ² Cu	
pozycyjne lewe + tablica rejestracyjna	czarny	1,5mm ² Cu	
cofanie	różowy	1,5mm ² Cu	
zasilanie ciągłe	pomarańczowy	2,5mm ² Cu	
zasilanie sterowane wyłącznikiem zapłonu	szary	2,5mm ² Cu	
masa dla obwodu zasilania sterowanego wyłącznikiem zapłonu	biały/czarny	2,5mm ² Cu	
test podłączenia przyczepy	biały/niebieski	1,5mm ² Cu	
masa dla obwodu zasilania ciągłego	biały/czerwony	2,5mm ² Cu	
przeciwniegi (powrót)		1,5mm ² Cu	

Wersja niestandardowa pierwsza - złącze „WeSt”



Wersja niestandardowa druga - złącze „Multicon”

