



CHATEAU, 550 C

przyczepa specjalna, kempingowa

Rok produkcji **2004**
VIN **YD30005264H241049**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Status rejestracji **Zarejestrowany**

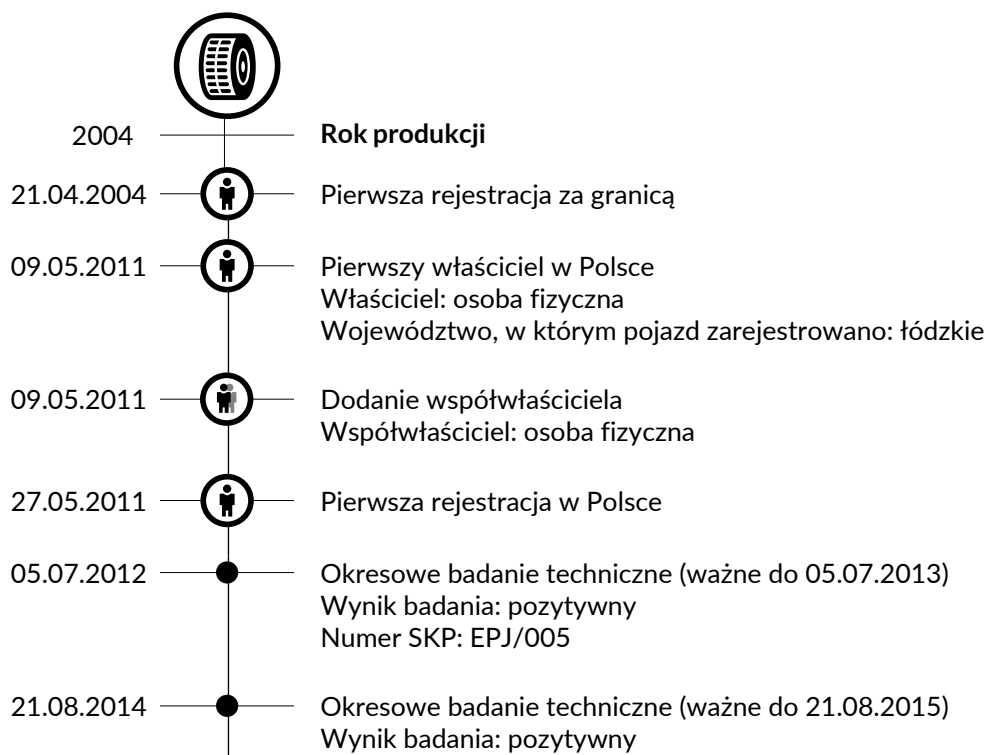
1. Dane techniczne

Masa własna pojazdu **1265 kg**
Dopuszczalna ładowność **235 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1500 kg**
Liczba osi **1**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **02.06.2011**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



12.01.2021
00:15:55

Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)**5. Stan aktualny**

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	łódzkie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	31.07.2021
Badanie techniczne	nieaktualne
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według CARFAX

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Powypadkowy	nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka

7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane m.in. z Hiszpanii, Belgii, Niemiec, Szwecji i Norwegii.

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Szwajcarii, Litwy, Łotwy, Estonii, Rumunii, Danii.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.