

KARTA PRODUKTU

UBEZPIECZENIE STRATY FINANSOWEJ - GAP

oferowanego przez AXA TUIR S.A.

Niniejszy dokument jest materiałem informacyjnym i nie stanowi Ogólnych Warunków Ubezpieczenia

Przedmiot ubezpieczenia	
- Przedmiotem ubezpieczenia mogą być leasingowane przez mLeasing: Pojazdy osobowe Pojazdy ciężarowe których Wartość początkowa nie przekracza 700 000 zł. Objęcie ochroną pojazdów o wartości wyższej wymaga indywidualnej zgody AXA	
Warunki przystąpienia do ubezpieczenia	
- Złożenie Oświadczenia o przystąpieniu do ubezpieczenia. - Zawarcie Ubezpieczenia AC Pojazdu - Pojazd nie może być pojazdem mechanicznym: - wykonanym lub złożonym poza wytwórnią fabryczną, zarejestrowanym jako tzw. samy i składaki (nie dotyczy pojazdów, które mają zabudowę powierzchni ładunkowej wykonaną w trybie pozafabrycznym), - specjalnym i używanym do celów specjalnych, uprzywilejowanym, zabytkowym, motocyklem, quadem ani pojazdem jednośladowym, - którego okres eksploatacji w dniu obejmowania ochroną ubezpieczeniową przekracza: - dla Pojazdów osobowych - 9 lat - dla Pojazdów ciężarowych - 4 lata, oraz którego Okres eksploatacji w chwili zakończenia ochrony ubezpieczeniowej przekroczyłby 10 lat.	
przystąpienia do ubezpieczenia w momencie zawarcia Umowy leasingu	Dostępne Warianty ochrony: - GAP Indeksowy 20 - GAP Indeksowy 30 - GAP Fakturowy (w przypadku Pojazdów, których Okres eksploatacji nie przekracza 4 lat)
przystąpienia do ubezpieczenia w trakcie trwania Umowy leasingu	GAP Indeksowy 20 lub GAP Indeksowy 30
Warianty ubezpieczenia	
GAP INDEKSOWY 20	GAP INDEKSOWY 30
Strata finansowa wynosząca 20% z mniejszej z poniższych wartości: - wartości Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej lub - Wartości rynkowej Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej na dzień wystąpienia Szkody całkowitej zgodnej z Katalogiem Info-Ekspert albo Katalogiem pomocniczym w odniesieniu do Pojazdów osobowych albo określonej na podstawie Tabeli spadku wartości pojazdów ciężarowych w odniesieniu do Pojazdów ciężarowych;	Strata finansowa wynosząca 30% z mniejszej z poniższych wartości: - wartości Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej lub - Wartości rynkowej Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej na dzień wystąpienia Szkody całkowitej zgodnej z Katalogiem Info-Ekspert albo Katalogiem pomocniczym w odniesieniu do Pojazdów osobowych albo określonej na podstawie Tabeli spadku wartości pojazdów ciężarowych w odniesieniu do Pojazdów ciężarowych;

GAP FAKTUROWY

Strata finansowa wynosząca w okresie:

- pierwszych **36 miesięcy** trwania ubezpieczenia - różnicę pomiędzy Wartością początkową Pojazdu a większą z dwóch wartości:
 - wartości Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej przez Ubezpieczyciela OC lub Ubezpieczyciela AC przy ustalaniu rozliczenia z tytułu Szkody całkowitej lub
 - Wartości rynkowej Pojazdu, w stanie nieuszkodzonym, określonej na dzień wystąpienia Szkody całkowitej zgodnej z Katalogiem Info-Ekspert albo Katalogiem pomocniczym w odniesieniu do Pojazdów osobowych albo określonej na podstawie Tabeli spadku wartości pojazdów ciężarowych w odniesieniu do Pojazdów ciężarowych,
- w okresie od **37 miesiąca do 60 miesiąca** trwania ubezpieczenia - 20% Wartości początkowej pojazdu;

Czas trwania ochrony ubezpieczeniowej

Nie krótszy niż 3 miesiące i maksymalnie 60 miesięcy (GAP Indeksowy 20 i GAP Indeksowy 30)

Nie krótszy niż 36 miesięcy i maksymalnie 60 miesięcy (GAP Fakturowy)

Składka ubezpieczeniowa

Stawka miesięczna 0,0305% (GAP Indeksowy 20)

Stawka miesięczna 0,0420% (GAP Indeksowy 30)

Stawka miesięczna 0,0825% (GAP Fakturowy)

Składka= $R \times T \times V$

gdzie:

R – stawka miesięczna

T – okres ubezpieczenia liczony w miesiącach

V – wartość początkowa Pojazdu (liczona zgodnie z zapisami OWU)

Suma ubezpieczenia

- Pojazdy osobowe – 100 000 zł
- Pojazdy ciężarowe – 200 000 zł

WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody:
 - 1) spowodowane umyślnie przez Użytkownika pojazdu, Ubezpieczonego lub osoby, z którymi pozostają oni we wspólnym gospodarstwie domowym,
 - 2) spowodowane przez Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu wskutek rażącego niedbalstwa, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności,
 - 3) jeśli wskutek zawinionego działania Użytkownika pojazdu lub Ubezpieczonego, lub innej osoby, z którą pozostają oni we wspólnym gospodarstwie domowym, Pojazd został użyty przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdem, o ile brak uprawnień do kierowania pojazdem miał wpływ na powstanie zdarzenia ubezpieczeniowego lub rozmiar szkody,
 - 4) spowodowane przez Użytkownika pojazdu lub Ubezpieczonego, jeżeli w chwili wypadku sprawca prowadził Pojazd w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu (w rozumieniu przepisów Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi – dla szkód zaistniałych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, oraz w rozumieniu przepisów prawa państwa, na terytorium którego zaszło zdarzenie – dla szkód zaistniałych poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej) lub środków odurzających, substancji psychotropowych oraz środków zastępczych (w rozumieniu przepisów Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii – dla szkód zaistniałych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, oraz w rozumieniu przepisów prawa państwa, na terytorium którego zaszło zdarzenie – dla szkód zaistniałych poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej), a stan ten miał wpływ na powstanie zdarzenia ubezpieczeniowego lub rozmiar szkody,
 - 5) powstałe w związku z użytkowaniem Pojazdu przez Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu jako narzędzia przestępstwa,
 - 6) w przypadku oddalenia się Ubezpieczonego lub Użytkownika pojazdu z miejsca zdarzenia, gdy fakty towarzyszące oddaleniu się wskazują na działanie zmierzające do ukrycia okoliczności wyłączających odpowiedzialność Ubezpieczyciela, a miało to wpływ na powstanie zdarzenia ubezpieczeniowego lub rozmiar szkody,
 - 7) powstałe w związku z kierowaniem Pojazdem niezarejestrowanym, a podlegającym obowiązkowi rejestracji zgodnie z

przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,

- 8) powstałe w Pojazdach nielegalnie wprowadzonych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, chyba że Ubezpieczający nie wiedział bądź przy zachowaniu należytej staranności nie mógł się dowiedzieć o tym, że Pojazd został wprowadzony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nielegalnie przez osobę trzecią,
 - 9) powstałe wskutek napaści lub wrogich działań obcych sił zbrojnych, niezależnie, czy wypowiedziano wojnę, czy nie, wojny domowej, zamieszek, strajków, sabotażu, rebelii, rewolucji, stanu wojennego lub aktu terroryzmu, a także wskutek wykorzystania Pojazdu w trakcie udziału w blokadach dróg, akcjach protestacyjnych,
 - 10) powstałe wskutek użycia Pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub policji lub w wyniku konfiskaty, nacjonalizacji, zarekwirowania, uszkodzenia lub zniszczenia spowodowanych w wyniku rozporządzeń jakiegokolwiek rządu lub władzy państwowej lub lokalnej,
 - 11) spowodowane trzęsieniem ziemi,
 - 12) spowodowane działaniem energii jądrowej,
 - 13) powstałe w Pojazdach używanych podczas: rajdów, jazd treningowych, jazd wyścigowych, tzw. Jazd off-road lub Driftu,
 - 14) związane z wadami produkcyjnymi wykonania Pojazdu, które mogą zostać usunięte w ramach gwarancji lub rękojmi.
2. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności z tytułu Szkody całkowitej, w sytuacji gdy Ubezpieczyciel AC lub Ubezpieczyciel OC nie uznał roszczenia z tytułu Ubezpieczenia AC lub Ubezpieczenia OC, chyba że roszczenie zostanie prawomocnie zasądzone przez właściwy sąd.