



Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi 2 oraz kół 4
- 1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: -
3. Oś napędzane: 2, przednia i tylna, zmiennie 4x4

Wymiary główne

4. Rozstaw osi: 3220 mm
- 4.1. Odstęp między osiami: 1-2: 3220 mm 2-3 --- mm 3-4 --- mm
5. Długość: 5354 mm
6. Szerokość: 1860 mm
7. Wysokość: 1848 mm
8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepy (maksymalne i minimalne): --- mm
9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: - mm
11. Długość przestrzeni ładunkowej: 1685 mm

Masy

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy: 2118kg
- 13.1. Rozkład tej masy na oś: 1 - kg 2 - kg 3 --- kg
16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu
- 16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: 3200 kg
- 16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi:
 1. 1480 kg, 2. 1850 kg, 3. --- kg
- 16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: 5000 kg
18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku: przyczepy z osią centralną: 1800 kg
- 18.1. przyczepy z osią centralną: 1800 kg
- 18.2. naczepy: --- kg
- 18.3. przyczepy z osią centralną: 1800 kg
- 18.4. przyczepy bez hamulca: 750 kg
19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: 225 kg

Silnik

20. Producent silnika: FORD
21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: QJ2S
22. Zasada działania silnika: czterosurowy, o zapłonie samoczynnym
23. Wyłączenie elektryczny: nie
- 23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: nie
24. Liczba i układ cylindrów: 4/rzędowy
25. Pojemność skokowa silnika: 2198 cm³
26. Paliwo: olej napędowy
- 26.1. jednopaliwowy
27. Maksymalna moc netto silnika: 118.0 kW przy 3200 min⁻¹ lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) --- kw
28. Skrzynia biegów (rodzaj): manualna

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: 175 km/h

Oś i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi 1. 1560 mm, 2. 1560 mm, 3. --- mm
35. Zespół opona / koło:
 - Oś 1 265/65 R17 112 T 8.0Jx170S55.0
 - Oś 2 265/65 R17 112 T 8.0Jx170S55.0



Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy - mechaniczne
37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: - barów

Nadwozie

38. Kod nadwozia: BA skrzyniowy
40. Kolor pojazdu: szary
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: 4;2;2;
42. Liczba miejsc siedzących (w tym kierowcy): 5

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): E11 55R - 018152

- 45.1. Wartości charakterystyczne: D: / V: / S: / U: D16.40

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałas
 - Podczas postoju: 74 dB(A) przy prędkości obr 2400 min⁻¹
 - Podczas jazdy: 74 dB(A)
47. Poziom emisji spalin: Euro 5 M
48. Emisje spalin:
 - Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: 715/2007; 136/2014M

1.1. Typ badania: Typ I

CO:	-	g/km
HC:	-	g/km
NO _x :	-	g/km
HC + NO _x :	-	g/km
Cząstki stałe:	-	g/km
Nieprzeznaczystość dymu (ELR):	0.500	(m ⁻¹)

1.2. Typ badania: Typ I (Euro 5 M)

CO:	166.9	mg/km
THC:	-	mg/km
NMHC:	-	mg/km
NO _x :	217.9	mg/km
THC + NO _x :	239.9	mg/km
Cząstki stałe (masa):	0.22	mg/km
Cząstki stałe (liczba):	0.04	#/km

2. Typ badania ETC (jeżeli ma zastosowanie)

CO:	-	g/kWh
NO _x :	-	g/kWh
NMHC:	-	g/kWh
THC:	-	g/kWh
CH ₄ :	-	g/kWh
Cząstki stałe:	-	g/kWh

- 48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: - (m⁻¹)

Starostwo Powiatowe
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
50-700 Polesławiec

Pojazd zarejestrowany,
Nr rej. **BL 66PQ**
Data **17 LIS. 2016**



FORD POLSKA Sp. z o.o.
ul. Taśmowa 7
02-877 Warszawa
NIP: 526-00-19 312

.....
(pieczęć firmowa)

**Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe
niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów**

Oświadczam o dodatkowych, wynikających z obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów, danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji, który odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu WE pojazdu nr **e11*2007/46*0154*10**, z dnia 18/09/2015.

Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie
1	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	6FPPXXMJ2PGB45742
2	Rodzaj	ciężarowy
3	Podrodzaj	BA skrzyniowy
4	Przeznaczenie (*)	nie dotyczy
5	Rok produkcji	2016
6	Masa własna [kg]	2043 kg
7	Dopuszczalna ładowność [kg]	1157
8	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	18.13 kN
9	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	3200 kg
10	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg]	5000 kg
11	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg] (*)	1800 kg
12	Uwagi	Oświadczam, że pojazd marki Ford, typ 2AB, numer VIN 6FPPXXMJ2PGB45742, jest objęty zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji, wydanym w drodze decyzji administracyjnej z dnia 11/08/16, nr decyzji TDT.HZC-1005-KPP14-23312/16

(*) – o ile dotyczy

Warszawa

.....
(miejscowość)

10/11/2016

.....
(data)

Pietrzk
Maria Pietrzak

.....
(podpis)

Starostwo Powiatowe
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
50-700 Polesławiec

Pojazd zarejestrowany,
Nr rej. *66P9*
data *17.11.2016*

Specjalista ds. Kart Pojazdów

.....
(stanowisko)

KP/AAC 3554762, PG079