

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA NOWY DUSTER

SILNIK	1.6 16V 105 LPG	1.6 16V 105	1.5 dCi 90	1.5 dCi 110
Rodzaj napędu	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 2
Typ skrzyni biegów	5b. mech.	6b. mech.	6b. mech.	6b. mech.
Norma emisji spalin	Euro 5b+			
Ilość cylindrów	5			
Dokładowanie	wolnossący	turbodoładowany	turbodoładowany	turbodoładowany (turbospęszczarka o zmiennej geometrii)
SILNIK				
Pojemność skokowa (cm³)	1598	1197	1461	
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	79,5 x 80,5	72 x 73,2	76 x 80,5	
Ilość cylindrów / zaworów	4 rzędowo / 16	4 rzędowo / 16	4 rzędowo / 8	
Stopień sprężania	9,8	9,5	15,7	
Moc maksymalna kW (KM DIN) przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	77 (105) przy 5750	92 (125) przy 5 250	66 (90) przy 3 750	80 (109) przy 4000
Maksymalny moment obrotowy (Nm) przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	148 przy 3750	205 przy 2 000	200 przy 1 750	240 przy 1 750
Rodzaj wtrysku	wielopunktowy sekwencyjny	bezppośredni	bezppośredni	Common Rail
Paliwo	benzyna	benzyna	benzyna	olej napędowy
Filtr cząstek stałych	-	-	serijnie	serijnie

SKRZYNIA BIEGÓW					
Typ skrzyni biegów i wskaźnik	JR5*380	TL8 007	JR5*380	TL4 075	TL8 005
Ilość biegów do jazdy do przodu	5	6	5	6	6
Prędkość przy 1000 obr./min na pierwszym biegu	7,47	5,79	7,47	7,98	5,79
na drugim biegu	13,60	9,97	13,60	15,27	9,97
na trzecim biegu	21,08	14,82	21,08	22,49	15,80
na czwartym biegu	28,67	20,00	28,67	30,50	23,16
na piątym biegu	36,84	25,14	36,84	38,97	31,83
na szóstym biegu	-	31,83	-	44,25	41,82

UKŁAD KIEROWNICZY				
Typ wspomagania	H/EH jeśli z klimatyzacją	H	H/EH jeśli z klimatyzacją	EH
Średnica zawracania między krańcówkami / ścianami (m)	10,44 / 10,76			
Ilość obrotów koła kierownicy	33			

ZAWIESZENIE				
Typ przedniego zawieszenia	typu McPherson z prostokątnym wahaczem dolnym i stabilizatorem poprzecznym			
Typ tylnego zawieszenia:				
os sprężysta z programowaną charakterystyką pracy i sprężynami śrubowymi wielowahaczowe typu McPherson	tak	-	tak	-
	-	tak	-	tak

LPG

Płynny gaz ropopochodny, który znacznie redukuje emisję zanieczyszczeń w tym CO₂, jest to paliwo ekologiczne i również ekonomiczne.

Samochody Dacia podlegają recyklingowi, odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska. Demontaż samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie ze stosownymi przepisami o odpadach. Szczegółowe informacje dotyczące spełniania wymogów ochrony środowiska na [www.dacia.pl](#) i u Autoryzowanych Partnerów Dacia.

SILNIK	1.6 16V 105 LPG	1.6 16V 105	1.5 dCi 90	1.5 dCi 110
Rodzaj napędu	4 x 2	4 x 4	4 x 2	4 x 2
KOLA - OPONY				
Obieżce standardowe	6,5J16			
Opony standardowe	215/65 R 16 M+S			

UKŁAD HAMULCOWY				
Typ układu hamulcowego	dwuobwodowy w układzie X			
ABS Bosch 9.0	serijnie			
Układ wspomagania nagłego hamowania	serijnie			
Elektroniczny korektor siły hamowania	serijnie			
System kontroli toru jazdy ESC	serijnie			
Wspomaganie układu hamulcowego pojedyncze (S)	S - 10"			
podwójne (D) - Ø (")				
Przód: tarcze wentylowane (Tw) Ø (mm)	Tw 280 / 24			
/ grubość (mm)	Tw 269 / 22,4			
Tył: bębny (B) / Ø (")	B (9 cali)			

OSIĄGI				
Prędkość maksymalna (km/h)	165	160	165 / 162 ^(u)	175
0 - 100 km/h (s)	11,8	13,5	12,4 / 12,8 ^(u)	10,4
400 m ze startu zatrzymanego (s)	18,2	19,3	18,5 / 18,8 ^(u)	17,2
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	34,1	35,2	34,5 / 35,0 ^(u)	32,1

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ (w l/100 km i g/km)				
Emisja CO ₂ (g/km)	165	185	165 / 145 ^(u)	145
Cykli miejski (stat. na zimnym silniku) (l/100 km)	9,6	10,4	9,7 / 11,8 ^(u)	7,6
Cykli pozamięski (l/100 km)	6,0	7,0	6,0 / 7,7 ^(u)	5,6
Cykli mieszany (l/100 km)	7,1	8,0	7,2 / 9,0 ^(u)	6,3

POJEMNOŚĆ				
Zbiornik paliwa (litry)	50	50	50 benzyna / 32 LPG	50

MASA (kg)				
Masa własna pojazdu (kg)	1 171	1 286	1 205	1 202
Dopuszczalna masa całkowita DMC (kg)	1 721	1 800	1 745	1 752
Masa maksymalna samochodu z przyczepą (kg)	2 921	3 300	2 845	2 952
Ładowność (kg)	550	514	540	550
Masa maksymalna przyczepy hamowanej (kg)	1 400	1 500	1 300	1 400
Masa maksymalna przyczepy niehamowanej (kg)	620	680	640	635

WŁASNOŚCI TERENOWE				
Głębokość brodzień (mm)	350			

(1) Benzyna / LPG,
H- hydrauliczny; EH - elektrohydrauliczny

Zużycie paliwa i emisja CO₂ określone zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Wyżej wymienione wartości mogą ulec zmianie w zależności od wyposażenia samochodu. Na zużycie paliwa i poziom emisji CO₂ ma również wpływ zachowanie kierowcy oraz inne czynniki natury nietechnicznej. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiadającym za globalne ocieplenie.

Masa własna pojazdu i podana ładowność dotyczy wersji podstawowej bez opcji i może różnić się w zależności od specyfikacji auta.