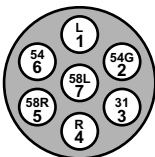


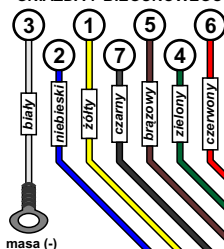
MODUŁ HAKA SAMOCHODOWEGO MHS-4

schemat montażowy

E20 10R - 03 3082



WIĄZKA DO PODŁĄCZENIA GNIĄZDA 7-BIEGUNOWEGO



ISO	DIN	OPIS ZŁĄCZA 7-BIEGUNOWEGO
1	L	Lewy kierunkowskaz
2	54G	Tylne światła przeciwmgienne
3	31	Masa
4	R	Prawy kierunkowskaz
5	58R	Prawe światło pozycyjne
6	54	Światła STOP
7	58L	Lewe światło pozycyjne + tabl. Rej.

UWAGA:
W przypadku żarówki
jedynkowej realizującej
światło (pozycja i stop) lub
(pozycja i PMG), przewody
sygnalowe wejść modułu
można ze sobą łączyć.

Lampa lewa

Światło przeciwmgienne

Lewy kierunkowskaz

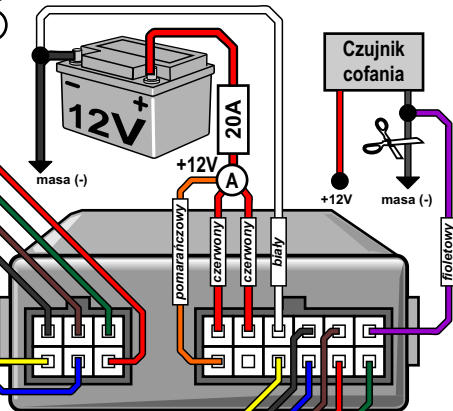
Lewe światło pozycyjne

Światło STOP

Lampa prawa

Prawy kierunkowskaz

Prawe światło pozycyjne

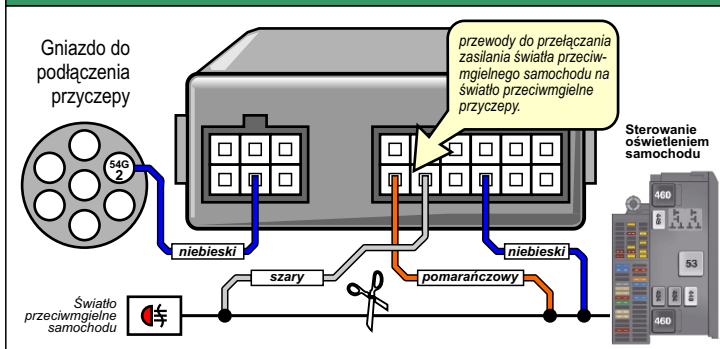


WIĄZKA SYGNAŁOWA

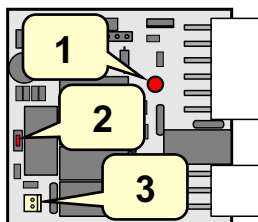
Stewowanie
oświetleniem
samochodu



przełączanie zasilania światła przeciwmgielnego samochodu na światło przeciwmgielne przyczepe



rysunek płytki modułu MHS-4 z zaznaczonymi elementami



1. Dioda LED
2. Przycisk do programowania
3. Złącze do podłączenia zewnętrznego sygnalizatora akustycznego

dane techniczne

napięcie zasilania	12V $\pm$ 30%
pobór prądu w stanie wyłączonym	7 mA
pobór prądu przez wejście sygnałowe modułu	1 mA
obciążalność wyjścia do podłączenia czujnika cofania	500mA
obciążalność każdego wyjścia na przyczepe	50W
obciążalność całkowita wyjść modułu na przyczepe	200W

montaż

Montaż modułu MHS-4 powinien być wykonany przez osobę zaznajomioną z instalacją elektryczną samochodu, zgodnie z załączonym schematem montażowym.

Montaż modułu MHS-4:

- zlokalizować przewody w instalacji samochodu wymagane do podłączenia modułu
- odłączyć akumulator
- wykonać podłączenia wiązek modułu do instalacji elektrycznej pojazdu i gniazda
- podłączyć akumulator i sprawdzić działanie modułu